

# Dany Janssens rattrapé par le virus

À 56 ans, le citoyen d'Érezée va réaliser un vieux rêve : participer à la mythique épreuve spadoise au volant de sa NSU.

## ● Jo PETRON

Passionné comme jamais, Dany Janssens trépigne d'impatience de se retrouver le vendredi 18 février prochain au départ de la 53<sup>e</sup> édition des Boucles de Spa, épreuve désormais réservée aux voitures d'au moins 25 ans d'âge.

Le pilote de la superbe NSU 1300 fera ainsi partie de l'imposant plateau composé de trois cents voitures anciennes.

Ce sera aussi pour lui l'occasion de se mesurer à des pilotes de légende



Eda 580620

Après Spa, on devrait retrouver Dany Janssens et sa NSU au RS d'Érezée et au Bianchi.

qu'il a déjà eu l'occasion de côtoyer à ses débuts en compétition. Des débuts qui remontent aux années 70, en 1974 très précisément à l'occasion des 12 heures de l'Est. C' est là qu'il

aligne pour la première fois la NSU GR2 issue du circuit et qu'il vient d'adapter pour le rallye.

« Depuis mon plus jeune âge, je suis passionné de rallye. Avant de me mettre au volant, j'ai assisté à de nombreuses épreuves avec mon père », explique celui qui va l'année suivante jeter son dévolu sur une Simca Rallye 2 avec laquelle il va connaître des fortunes diverses. Vingt-quatrième, et premier de classe, au Bianchi, il a été moins heureux par la suite avec des abandons alors qu'il dominait sa classe, comme aux 24 h d'Ypres, à l'Haspengouw ou aux 12 h de La Panne.

Deux années durant, il a abandonné le volant pour s'installer dans le baquet de droite d'une Alpine A 110 et d'une Porsche 911 Carrera, sans y trouver beaucoup de plaisir. « Ce n'était pas ma tasse de thé », avoue-t-il même s'il a encore une fois tenté l'expérience en 82 au Bianchi, sur une Austin Métro.

## Une passion transmise

S'il abandonne la compétition en 1982, Dany ne se débarrasse pas pour

autant de son NSU. « Je suis un véritable passionné de la marque », explique-t-il.

Cette passion, il n'a aucun mal à la transmettre à Stéphane, l'un de ses fils. Dès l'âge de quinze ans, ce dernier s'intéresse à la vieille caisse qu'il restaure de main de maître en version racing. Le résultat final est tout simplement splendide et réactive la passion qui habite toujours Dany, même s'il ne roule plus. « Dès le moment où j'ai stoppé la compétition, je n'ai plus été voir un seul rallye. Ça me faisait trop mal de voir rouler les autres », raconte celui qui profitera des balades organisées ça et là pour ressortir son vieux bolide. Le retour à la compétition s'effectue l'an passé au critérium Bianchi. Alors qu'il occupe la 14<sup>e</sup> position au général malgré de gros soucis mécaniques, notre homme est contraint à l'abandon à deux RT de la fin du rallye après un accrochage en liaison. Pas de quoi le décourager toutefois puisqu'on le retrouvera prochainement à Spa dans la catégorie Legend (80 km/h) avec l'expérimenté Christian Bernard à ses côtés. ■

## VIRAGES

**Thiry loin de son ambition** En s'alignant aux 24 h de Dubaï au volant d'une Porsche 997 du team Muelhner, Jérôme Thiry espérait pouvoir viser le podium final. Treizième sur la grille de départ, le bolide allemand a connu par la suite divers soucis dont un problème de direction assistée, un accrochage et un bris de boîte alors qu'il occupait la cinquième place. Au final, le pilote habaysien et ses copains finissent à une décevante 41<sup>e</sup> position.

**RS d'Érezée** La saison des rallyes-sprints débutera le dimanche 27 février, sur le territoire de la commune d'Érezée. Organisé par *The Winning Team*, l'épreuve se disputera sur une spéciale d'un peu moins de dix kilomètres à parcourir quatre fois. Les inscriptions ont débuté ce lundi et près de quarante bulletins d'engagement sont déjà parvenus au secrétariat de l'épreuve. Les organisateurs ont décidé de limiter le nombre d'engagés à 120, un nombre qui devrait rapidement être atteint.